Technische Daten

Artikel Nr. 188B8755

vom 13. Januar 2012

Sachbearbeiter mr

Kegelrad-Getriebemotor mit Einscheiben-Federdruckbremse

Typ : BK80-35VA/D16LA4-TF-S/ES125A8/AM-C3

Motor-Leistung	(kW)	: 15	Aufstellung	: H1
Drehzahl der AW	(r/min)	: 22,5	Klemmenkasten-Lage	: II / A
			Maßbild	: BK80-BK80Z
Korrosionsschutz		: Coro 3G	Katalog	: DG 05
Lackierung		: RAL 7031	Nettogewicht pro Stück	: ca. 420 kg

Zusatz-/Sonderausführungen: Mit 2.Leistungsschild am Motor befestigt

2. Leistungsschild gestempelt mit Umrichterdaten 400V 50Hz S3-60%:
20-50-60 Hz
170-400-400VY
6,4-17,3-20,5 kW
7,5-18,5-22,5 /min
Lastmoment 8100-9000-9000 Nm
Laststrom ca. 41 A
Betriebsfaktor 1,1
Einschaltdauer 60%

Geeignet für Betrieb am statischen Umrichter

im Frequenzbereich	: 24	-	60	-	70	Hz
Spannung	: 183	-	440	-	440	V Y
S3-60% Leistung	: 6,6	-	17,2	-	20	kW
synchr. Drehzahl	: 9,0	-	22,5	-	26,5	r/min
S3-60% Lastmoment	: 7000	-	7400	-	7400	Nm
Laststrom ca.	: 36,5					A
Betriebsfaktor	: 1,35					

Ausführung des Getriebes:

Typ : BK80 3 -stufiges Kegelrad-Getriebe

Ausführung-Kennziffer 35VA : mit Standardflansch auf Seite vorne (d: 450 mm)
: Hohlwelle für Schrumpfscheibe hinten (d: 110 mm)

Gesamt-Untersetzung i : 79,22

Zusatz-/Sonderausführungen: Mit Schrumpfscheibenverbindung mit Nenndurchmesser 130 mm. Zusatzmaßbild: N-BK-SSV.
Schrumpfscheibe als Beipack lose beigelegt !
Mit Abdeckung für Schrumpfscheibe. Maßbild: N-BK-SSVAD.

Ausführung des Motors:

Typ : Drehstrom-Käfigläufer-Motor D16LA4-TF-S

Spannung	(V)	: 440	Bemessungsdrehzahl	(r/min)	: 1760
Ständerschaltung		: Y	IP-Schutzart n. EN 60529		: IP 66
Frequenz	(Hz)	: 60	IC-Kühlart nach EN 60034-6		: IC 411
Bemessungsstrom	(A)	: 28,5			
Leistungsfaktor (cos phi)		: 0,82	Klemmenkasten-Größe		: TB312AS
Wärmeklasse		: F			

Zusatz-/Sonderausführungen: Mit eingebauten Thermistoren für Abschaltung
nach Zusatz-Anschlußbild Z010.1040-14.

Ausführung der Bremse: Haltebremse unter der Lüfterhaube

Typ : Einscheiben-Federdruckbremse ES 125 A 8

Bremsmoment	: 105 Nm		
IP-Schutzart nach EN 60 529	: IP 66	Zusatz-Maßbild	: N-BR
Spulenspannung	: 205 V	Spulenstrom	: 0.49 A

Kabelausführung, Anschlußenden der Magnetspule auf Gleichrichter im Motorklemmenkasten geführt.

Mit Standard-Gleichrichter eingebaut im Motorklemmenkasten

Typ	: SG 3.575 B		
Anschlußspannung AC 50/60 Hz	: 440..480 V	Ausgang DC	: 205 V
Anschlußstrom	: 0.35 A		

Steinlen Elektromaschinenbau GmbH • Postfach 12 25 • D-30928 Burgwedel / Ehlbeek 21 • D-30938 Burgwedel • Telefon (+49) 51 39 / 80 70 0
Fax (+49) 51 39 / 80 70 60 • Handelsregister Hannover HRB 120591 • Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Axel Brinkmann

Bitte beachten:

Getriebe

Mit Rücksicht auf radiale Fluchtungstoleranzen muß bei der Getriebe-Ausführung "Hohlwelle und Flansch" der Flansch in seinem Einpaß freigemacht werden, so daß eine Zentrierung über die Lager möglich wird.
Damit lassen sich unbestimmbare Lagerkräfte weitgehend vermeiden.
Nicht ausgleichen lassen sich jedoch mit dieser Maßnahme Winkelfehler.

Bei Getrieben mit Drehmomentabstützung mittels Flansch oder Drehmomentstütze ist die Seite der Drehmomentabstützung auf der Seite der Querkrafteinleitung über die Arbeitswelle vorzusehen! Abweichende Ausführungen sind im Werk zu hinterfragen.

Motor

Ausführung nach Bestimmungen DIN VDE 0530-1, IEC 60034-1
Drehstrom-Asynchron-Motor mit elektrischer Auslegung nach den NEMA- und CSA-Vorschriften NEMA MG1, CSA C22.2 No. 100 (soweit auf Getriebe-Motoren anwendbar), mit Käfigläufer, mit Wälzlagern; oberflächenbelüftet, vollkommen geschlossen, staubdicht sowie strahlwassersicher nach NEMA MG1, Part 5.
Leistungsschild mit internationalen Symbolen. Die Motoren haben jedoch keinen NEMA C- oder D-Flansch.
zugelassen unter CSA-Approval-No. 12377
IP66: Anschlußraum vom Motorinnenraum durch Vergußmasse getrennt;
geschützt gegen kurzzeitige Überflutung, mit erhöhtem Korrosionsschutz.

Bei hoher Drehzahl ist mit erhöhten Betriebsgeräuschen zu rechnen.

Bitte prüfen Sie, ob die Zuordnung von Spannung und Frequenz für Motor und Umrichter übereinstimmen.

Achtung !! Die max. Umrichterausgangsspannung ist größer als 400 V.
Bei Leitungen über 10 m zwischen Umrichter und Motor und Umrichter mit schnellschaltenden Leistungshalbleitern, wie z.B. IGBT, können durch Reflexion gefährlich hohe Spannungsspitzen entstehen, die zu Schädigungen der Wicklungsisolation führen. Umrichter mit Ausgangsfilter vermeiden dies. Eine zusätzliche Verbesserung wird durch die vorgesehene Sternschaltung der Wicklung erreicht.

Bremse

Bei Betrieb mit verschiedenen Frequenzen (Frequenzsprung, Umrichterbetrieb) muß die Bremse aus einem getrennten Netz (evtl. Steuernetz) gespeist werden (Zerstörungsgefahr durch Spannungsspitzen).

Steinlen Elektromaschinenbau GmbH • Postfach 12 25 • D-30928 Burgwedel / Ehlbeek 21 • D-30938 Burgwedel • Telefon (+49) 51 39 / 80 70 0
Fax (+49) 51 39 / 80 70 60 • Handelsregister Hannover HRB 120591 • Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Axel Brinkmann